

# Regulamin VIII Rajdu Pojazdów Zabytkowych "Zamek w Rydzynie 2010"

## Organizatorzy

- Zamek SIMP w Rydzynie, Plac Zamkowy I, 64-130 Rydzyna, tel/fax: 65/ 529 50 40  
[www.zamek-rydzyna.com.pl](http://www.zamek-rydzyna.com.pl) e-mail: [zamek@zamek-rydzyna.com.pl](mailto:zamek@zamek-rydzyna.com.pl)
- Automobilklub Leszczyński ul. Strzelecka 7 64-100 Leszno tel/fax 65/ 520 62 30  
[www.automobilklub.leszno.pl](http://www.automobilklub.leszno.pl) e-mail: [akleszno@wp.pl](mailto:akleszno@wp.pl)

## Baza Rajdu – Zamek w Rydzynie – Plac Zamkowy 1

### Cele i uczestnictwo

- Promocja regionu leszczyńskiego w kraju i zagranicą
- Integracja miłośników zabytkowej motoryzacji
- Wymiana doświadczeń, prezentacja zabytkowych pojazdów

Bazą Rajdu jest Zamek w Rydzynie. Uczestnikiem imprezy może być każdy użytkownik samochodu lub motocykla. Wiek pojazdów liczony jest od roku jego wyprodukowania i winien wynosić co najmniej 25 lat (wyprodukowany do 31.12.1985 r.) Załogę stanowią: kierowca i pilot (samochody), kierowca (motocykle).

### Zgłoszenia do Rajdu przyjmuje Zamek w Rydzynie.

Warunkiem uczestniczenia w Rajdzie jest wypełnienie Karty Zgłoszenia, poddanie pojazdu badaniu technicznemu oraz wpłacenie kwoty wpisowego w ustalonej wysokości w biurze Rajdu przed jego rozpoczęciem.

### Przebieg imprezy

Trasa rajdu wynosi ok. 65 km Zawodnicy wykonają próby jazdy zręcznościowej wg dostarczonych im planów. Na trasie rozmieszczone zostaną Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) oraz zadania sprawdzające, punktowane jak PKP. Uczestnicy mogą otrzymać od organizatora dodatkowe zadania (np. test z przepisów ruchu drogowego, z historii motoryzacji).

### Punktacja

Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

- |                                                                                                                                      |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| - Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC .....                                                                | 1 pkt                   |
| - Limit spóźnienia na odcinku .....                                                                                                  | 20min                   |
| - Za brak PKP lub zadania sprawdzającego .....                                                                                       | 10 pkt                  |
| - Za każdą błędną odpowiedź z przepisów ruchu drogowego, historii motoryzacji lub innych zadań wyznaczonych przez organizatora ..... | 2 pkt                   |
| - Za każdą stwierdzoną usterkę na badaniu technicznym .....                                                                          | 5 pkt                   |
| - Za ocenę pojazdu pod względem oryginalności .....                                                                                  | do 15 pkt               |
| - Za ocenę kultury utrzymania pojazdu .....                                                                                          | do 10 pkt               |
| - Za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego .....                                                                             | 20 pkt                  |
| - Za każde 0,1 sek. trwania próby sprawnościowej .....                                                                               | 0,01 pkt                |
| - Za przewrócenie lub przesunięcie słupka na próbie sprawnościowej .....                                                             | 3 pkt                   |
| - Za falstart lub przekroczenie tylnymi kołami linii mety .....                                                                      | 3 pkt                   |
| - Za błędne przejechanie próby lub jej opuszczenie .....                                                                             | 150 % najlepszego czasu |
| - Za każdy rok od produkcji pojazdu, liczony od roku 1900 .....                                                                      | 0,2 pkt                 |

## Nagrody

- Za zwycięstwo w klasyfikacji generalnej samochodowej - puchar przechodni Prezesa SIMP, przechodzący na własność po trzykrotnym wygraniu Rajdu.
- Za zwycięstwo w klasyfikacji generalnej motocyklowej – puchar przechodni Prezesa SIMP, przechodzący na własność po trzykrotnym wygraniu Rajdu.
- Za najlepszy wynik w klasyfikacji generalnej motocyklowej – motocykl Junak - puchar przechodni im. inż. Stanisława Kochanowskiego (współtwórcy silnika Junaka)
- Za zajęcie I, II, III miejsca w klasyfikacjach generalnych samochodowej i motocyklowej - puchary, dyplomy, nagrody rzeczowe
- Nagroda w konkursie elegancji - zgodności stroju z rodzajem i wiekiem pojazdu (plebiscyt publiczności podczas gali na Rynku w Lesznie)
- Nagrody dla właścicieli najlepiej utrzymanego pojazdu (samochodu oraz motocykla, wybierają wszyscy uczestnicy Rajdu)
- Nagroda dla najlepszej załogi z panią za kierownicą samochodu oraz motocykla.

Organizatorzy mogą ufundować dodatkowe nagrody dla uczestników wg uznania.

## Postanowienia końcowe

- Prawidłowy przejazd trasy, odpowiedzi na pytania i zadania specjalne wywieszane zostaną po przyjeździe na metę ostatniej załogi.
- Czas na wyjaśnienia i odwołania odnośnie wyników wynosi 20 min. od chwili ogłoszenia wyników przez organizatorów.
- Organizatorzy nie przejmują na siebie odpowiedzialności na szkody i straty w stosunku do uczestników oraz ich sprzętu, jak też za spowodowanie przez uczestników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- Przyjęcie przez uczestnika "karty drogowej" jest równoznaczne z akceptacją udziału w imprezie i podporządkowaniem się przepisom niniejszego regulaminu i wydanych komunikatów.
- Interpretacja ostateczna niniejszego regulaminu wraz z komunikatami należy do sędziego głównego imprezy.

## Komitet Honorowy Rajdu

- Andrzej Ciszewski - Prezes ZG SIMP
- Grzegorz Jędrzejczak - Burmistrz Miasta i Gminy w Rydzynie
- Tomasz Malepszy - Prezydent Miasta Leszna
- Zbigniew Mocek - Kanclerz PWSZ im. J.A. Komeńskiego w Lesznie
- Krzysztof Piwoński - Starosta Powiatu Leszczyńskiego
- Andrzej Stróżyk - Prezes firmy "ASTROMAL" Leszno

## Komitet Organizacyjny

- Zdzisław Moliński - Dyrektor Zamku SIMP w Rydzynie
- Czesław Sierpowski - Wiceprezes Automobilklubu Leszczyńskiego
- Piotr Janicki - Wiceprezes SIMP
- Wojciech Krugielka - Towarzystwo Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej SIMP

## Władze Rajdu

- Kierownik Rajdu - Czesław Sierpowski
- Sędzia Główny - Tadeusz Nowak
- Kierownik Trasy - Lechosław Dudka
- Kierownik Badań Technicznych – Wojciech Krugielka
- Komandor Rajdu - Feliks Zielnik